



Triin Jakobson  
OÜ Meliorek  
triin@meliorek.ee

Teie 10.03.2024

Meie 28.03.2024 nr 7.1-2/24/26203-4

### **Rogense oja PK 0,00-2,94 uuendusprojekti kooskõlastamine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Raplamaa, Märjamaa vallas Nurme külas Rogense oja PK 0,00-2,94 uuendusprojekti.

Esitatud projektlahenduse alusel on riigiteedega projekti puutumus järgmine:

- Rogense oja lõikub riigiteega nr 20175 Valgu-Libatse 11,30 kilomeetril (Madise sild);
- Riigitee kaitsevööndisse paigaldatakse infotahvel (min. 12m kaugusele tee servast).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3 ja maaparandusseaduse § 22 lg 4 p 1, **kooskõlastame** Meliorek OÜ töö nr 230909 „Raplamaa, Märjamaa vallas Nurme külas Rogense oja PK 0,00-2,94 Uuendusprojekt“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigiteed ega selle korra kohast kasutamist ei ole lubatud ohustada. Uuendustööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida teemaa piires.
2. Riigitee teetruup/sild ning selle sisse- ja väljavoolu kindlustused ning teekraavid peavad projekti elluviimisel säilima tervikuna. Tee muldkeha, tee katendi ning muude teerajatiste kahjustamine lubatud ei ole.
3. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele ([Riigiteede juhendid | Transpordiamet](#)).
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Uuendusprojektiga elluviidav peab vastama maaparandusseadusest ja ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Riigitee nr 20175 teelõik km 9,42-11,819 on pinnatud 2022. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile kehtib ehitaja poolne garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast (kuni 14.11.2025) ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine garantii perioodil peab olema välistatud.

8. Riigitee maaüksusel ehitustööde alustamise korral tuleb huvitatud isikul:
  - 8.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 8.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma.>) palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projektlahendus (4 faili)

Liisa Unt

58303908, [Liisa.Unt@transpordiamet.ee](mailto:Liisa.Unt@transpordiamet.ee)